



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 338]

नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 29, 2015/आश्विन 7, 1937

No. 338]

NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 29, 2015/ASVINA 7, 1937

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 24 सितम्बर, 2015

सं. टीएमपी/49/2015-वीपीटी-महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 और 49 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, वीपीटी में डीबीएफओटी आधार पर शुल्क बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी) के आंतरिक हारबर के नार्दन आर्म में डब्ल्यूक्यू-6 बर्थ के लिए उसके दरमानों की अधिसूचना हेतु वेस्ट क्वे मल्टीपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (डब्ल्यूक्यूएमपीएल) से प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/49/2015-वीपीटी

मै. वेस्ट क्वे मल्टीपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (डब्ल्यूक्यूएमपीएल)

आवेदक

कोरम:

- (i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)  
(ii) श्री चन्द्र भान सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(सितम्बर, 2015 के 4थें दिन पारित)

यह मामला विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी) में डीबीएफओटी आधार पर शुल्क बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए विशाखापत्तनम पत्तन के आंतरिक हारबर के नार्दन आर्म में डब्ल्यूक्यू-6 बर्थ के लिए उसके दरमानों की अधिसूचना हेतु वेस्ट क्वे मल्टीपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (डब्ल्यूक्यूएमपीएल) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. मै. वेस्ट क्वे मल्टीपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (डब्ल्यूक्यूएमपीएल) ने अपने पत्र दिनांक 11 मई, 2015 द्वारा इस प्राधिकरण से अनुरोध किया था कि यह प्राधिकरण उसके दरमान अधिसूचित करे। डब्ल्यूक्यूएमपीएल द्वारा अपने पत्र में कही गई मुख्य बातों को नीचे सारबद्ध किया गया है:-

- (i) 2008 दिशानिर्देशों के खंड 2.9.1 आर 2.9.2 के अनुसार, निजी प्रचालक को प्रचालन शुरू करने से पहले दरमानों की अधिसूचना के लिए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण (टीएमपी) का रुख करने की आवश्यकता होती है।

- (ii) टीएएमपी द्वारा निर्धारित प्रशुल्क की अधिकतम सीमाएं 2008 दिशानिर्देशों के खंड 2.8 के अनुसार सूचकांकन के अधीन होंगी और सूचकांकित प्रशुल्क दरमानों में टीएएमपी द्वारा अधिसूचित किया जाएगा।
- (iii) राजपत्र सं. 26 द्वारा प्रकाशित टीएएमपी प्रशुल्क आदेश दिनांक 24 फरवरी, 2009 के अनुबंध IV के खंड 6 ("उपयुक्त अनुसूची (2) से (5) के लिए सामान्य टिप्पणी") में बताया गया है कि प्रशुल्क की अधिकतम सीमाएं मुद्रास्फीति से सूचकांकित की जाएंगी परन्तु 1 जनवरी, 2008 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक ही सूचकांकित किया जाएगा।
- (iv) टीएएमपी अधिसूचना सं. टीएएमपी/12/2009-विविध दिनांक 8 अप्रैल, 2015 के अनुसार (जिसमें महापत्तन न्यासों में पीपीपी परियोजनाओं के लिए 2008 दिशानिर्देशों के अधीन अपफ्रंट प्रशुल्क मामलों में निर्धारित प्रशुल्क की अधिकतम सीमाओं का सूचकांकन थोक मूल्य सूचकांक में भिन्नता के संदर्भ में दिया गया है) 1 जनवरी, 2008 को संदर्भ डब्ल्यूपीआई के संदर्भ में प्रशुल्क के लिए वृद्धि कारक 35.08 प्रतिशत होगा।
- (v) अतः, 1 अप्रैल, 2015 से 31 मार्च, 2016 तक लागू सूचकांकित अपफ्रंट प्रशुल्क निम्नवत् परिगणित किया गया है:-

	टीएएमपी आदेश (जी.सं. 26) दिनांक 12 फरवरी, 2009 के अनुसार प्रशुल्क		टीएएमपी पत्र सं. टीएएमपी/12/2009-विविध दिनांक 8 अप्रैल, 2015 के अनुसार सूचकांकित अपफ्रंट प्रशुल्क	
	विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय
टीएएमपी अधिसूचना के अनुसार डब्ल्यूपीआई सूचकांकन	35.08%			
बर्थ किराया (रु. प्रति जीआरटी प्रति घंटा)	0.76	0.46	1.03	0.62
कार्गो प्रहस्तन (रु. प्रति मी.ट.)				
सीपी कोक	78.50	47.10	106.04	63.62
लैम कोक	78.50	47.10	106.04	63.62
स्टील	202.30	121.38	273.27	163.96
ग्रेनाइट ब्लॉक	312.55	187.53	422.19	253.32
भंडारण प्रभार (रु. प्रति टन प्रतिदिन)				
एक सप्ताह - निःशुल्क अवधि की समाप्ति के बाद	8.60		11.62	
दूसरा सप्ताह - निःशुल्क अवधि की समाप्ति के बाद	12.90		17.43	
दूसरे सप्ताह से आगे	17.20		23.23	
विविध प्रभार (रु. प्रति टन)	2.6		3.51	

3.1. इस प्राधिकरण ने डीबीएफओटी आधार पर विशाखापत्तनम पत्तन के आंतरिक हारबर के नादर्न आर्म में डब्ल्यूक्यू-6 बर्थ में बहुउद्देशीय कार्गो का प्रहस्तन करने के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण हेतु विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी) द्वारा दाखिल किए गए प्रस्ताव पर एक आदेश सं. टीएएमपी/39/2008-वीपीटी दिनांक 12 फरवरी, 2009 पारित किया था। इसे राजपत्र सं. 26 द्वारा 24 फरवरी, 2009 को भारत का राजपत्र, असाधारण (भाग-III खंड 4) में अधिसूचित किया गया था।

3.2. अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण हेतु 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.9.1. के अनुसार, निजी प्रचालक एमपीटी अधिनियम की धारा 48 और 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.9.2. के अनुसार यथा अपेक्षित, वाणिज्यिक प्रचालनों की शुरुआत से पहले उसके प्रचालनों पर लागू अधिकतम दरों वाले दरमानों की अधिसूचना के लिए इस प्राधिकरण का रुख करेगा, इस प्राधिकरण द्वारा निर्धारित किए जाने वाले दरमान पत्तन के लिए निर्धारित प्रशुल्क सीमाओं के अनुसार होंगे और बोली दस्तावेज में शामिल किए जाएंगे परन्तु खंड 2.8 में स्पष्ट किए गए सूचकांकन के अधीन। ऐसे दरमान और शर्तों के विवरण महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 द्वारा यथा अपेक्षित भारत के राजपत्र में इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित किए जाएंगे।

3.3. तदनुसार, डब्ल्यूक्यूएमपीएल ने अपने ऊपर उल्लिखित पत्र द्वारा इस प्राधिकरण से अनुरोध किया था कि भारत के राजपत्र में उसके दरमान (एसओआर) अधिसूचित करे।

3.4. यहां पर उल्लेख करना प्रासंगिक है कि वीपीटी ने पत्तन और डब्ल्यूक्यूएमपीएल के बीच हुए रियायत करार की प्रति अंग्रेषित की है।

3.5. डब्ल्यूक्यूएमपीएल ने अपने ऊपर उल्लिखित पत्र में मसौदा दरमान नहीं दिए थे। इसके अलावा, डब्ल्यूक्यूएमपीएल निवेदन से यह देखा गया है कि डब्ल्यूक्यूएमपीएल को उसके प्रचालन मई 2015 के आखिर तक शुरू होने की उम्मीद है। तथापि, डब्ल्यूक्यूएमपीएल ने वीपीटी में डब्ल्यूक्यू-6 में अपने प्रचालनों की शुरुआत की संभावित तारीख के बारे में स्पष्ट रूप से नहीं बताया था। इसलिए, प्रस्ताव दिनांक 11 मई, 2015 डब्ल्यूक्यूएमपीएल को हमारे पत्र दिनांक 20 मई, 2015 द्वारा इस अनुरोध के साथ लौटा दिया गया था कि वर्ष 2015-16 के लिए लागू वृद्धि कारक विधिवत् लागू करते हुए उसके मामले (आदेश सं. टीएएमपी/39/2008-वीपीटी दिनांक 12 फरवरी, 2009) में लागू अपफ्रंट प्रशुल्क आदेश के अनुसार इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों को लेते हुए सम्पूर्ण मसौदा दरमान का प्रस्ताव करने के अनुरोध के साथ वापिस किया था और वीपीटी के साथ हुए रियायत करार के अनुसार स्वतंत्र इंजीनियर द्वारा जारी किए गए सम्पूर्ण प्रमाणपत्र की प्रति के साथ डब्ल्यूक्यू-6 बर्थ में उसके प्रचालनों के शुरू होने की तारीख दर्शाने का अनुरोध भी किया गया था।

4.1. प्रत्युत्तर में, मै. डब्ल्यूक्यूएमपीएल ने अपने पत्र दिनांक 23 जून, 2015 के कवर में वर्ष 2015-16 के लिए लागू वृद्धि कारक को विधिवत् लागू करते हुए मसौदा दरमान और स्वतंत्र अभियंता द्वारा जारी किए गए सम्पूर्ण प्रमाणपत्र की प्रति भेजी थी।

4.2. इसके अलावा, इसने यह भी बताया है कि उसने परियोजना के सभी कार्य पूरे कर लिए हैं और 21 मई, 2015 को एम.वी. टेन बिनह पोत का सफलतापूर्वक परीक्षण भी किया है। पोत परीक्षण के प्रहस्तन की तस्वीरों से इसे प्रमाणित किया गया है।

5.1. डब्ल्यूक्यूएमपीएल के पत्र दिनांक 23 जून, 2015 की प्रति हमारे पत्र दिनांक 30 जून 2015 द्वारा वीपीटी को अग्रपिछ की गई थी जिसका अनुस्मारक भी भेजा गया था जिसमें डब्ल्यूक्यूएमपीएल के प्रस्ताव पर अपनी टिप्पणियां भेजने का अनुरोध किया गया था। प्रत्युत्तर में, वीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 5 अगस्त, 2015 द्वारा अपना प्रत्युत्तर भेजा था जिसमें नीचे सारबद्ध किया गया है:-

- (i) विषय परियोजना के स्वतंत्र अभियंता ने अपने पत्र दिनांक 19 जून 2015 द्वारा प्रमाणित किया है कि 'परियोजना के सभी कार्यगत हिस्से पूरे किए जा चुके हैं, और एतद्वारा यह परियोजना 24 मई, 2015 को इसके वाणिज्यिक प्रचालन में प्रवेश करने के लिए योग्य घोषित की गई है, बशर्ते रियायतप्राप्तकर्ता को रियायत करार के परिशिष्ट-8 में यथा उल्लिखित सभी जरूरी परमिट और मंजूरियां प्राप्त करनी होंगी।'
- (ii) टर्मिनल को अधिसूचना सं. 02/2015 (सीमाशुल्क) (एनटी) (वीएसएम) दिनांक 13-07-2015 द्वारा सीमाशुल्क अधिसूचना प्रदान की थी।
- (iii) रियायतप्राप्तकर्ता ने रियायत करार के परिशिष्ट-8 के अनुसार संबद्ध प्राधिकारियों से जरूरी परमिट तथा मंजूरियां भी प्रस्तुत की हैं।
- (iv) आदेश सं. टीएमपी/12/2009-विविध दिनांक 08-04-2015 से यह देखा गया गया है कि 1 जनवरी, 2009 से 1 जनवरी, 2015 के बीच की अवधि के लिए, वृद्धि कारक 27.49 प्रतिशत सुविचारित किया जाना है। चूंकि प्रभार टीएमपी द्वारा अधिसूचना सं. 26 के अनुसार, दिनांक 24 फरवरी, 2009 अधिसूचित किए गए थे, इसलिए टीएमपी को प्रस्ताव भेजने के समय रियायतप्राप्तकर्ता द्वारा दावाकृत वृद्धि कारक की टीएमपी प्राधिकारियों द्वारा जांच किए जाने की जरूरत है।

5.2. तदनुसार, वीपीटी ने डब्ल्यूक्यूएमपीएल के प्रस्ताव के अनुसार जरूरी कार्रवाई करने का अनुरोध किया है।

6.1. इस मामले की कार्यवाही के दौरान एकत्र की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, निम्नलिखित स्थिति प्रकट होती है:-

- (i) इस प्राधिकरण ने अधिसूचना सं. टीएमपी/52/2007-विविध दिनांक 26 फरवरी, 2008 द्वारा महापत्तन न्यासों में सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) परियोजनाएं के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारण हेतु दिशानिर्देशों के अनुसरण में बहुउद्देशीय कार्गो प्रहस्तन के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण हेतु विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी) द्वारा दाखिल किए गए प्रस्ताव पर एक आदेश सं. टीएमपी/39/2008-वीपीटी दिनांक 12 फरवरी, 2009 पारित किया था। उक्त आदेश राजपत्र सं. 26 द्वारा 24 फरवरी, 2009 को राजपत्र में अधिसूचित किया गया था।
- (ii) वीपीटी ने विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी) में डीबीएफओटी आधार पर शुल्क बल्क कार्गो का प्रहस्तन करने के लिए वेस्ट क्वे मल्टीपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (डब्ल्यूक्यूएमपीएल) को परियोजना सौंपी थी और डब्ल्यूक्यूएमपीएल के साथ रियायत करार किया था।
- (iii) जैसाकि पहले बताया गया है, अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण के लिए 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों का खंड 2.9.1. निजी प्रचालक से अपेक्षा करता है कि वाणिज्यिक प्रचालनों की शुरुआत से पहले अपने प्रचालनों पर लागू अधिकतम दरों वाले दरमानों की अधिसूचना के लिए इस प्राधिकरण का रुख करेगा। तदनुसार, डब्ल्यूक्यूएमपीएल ने 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के अधीन यथा अपेक्षित अपने दरमानों (एसओआर) को अधिसूचित करने के अनुरोध के साथ इस प्राधिकरण का रुख किया है।
- (iv) जैसाकि इस आदेश के पूर्ववर्ती भाग में बताया गया है, प्रचालक डब्ल्यूक्यूएमपीएल और भूस्वामी पत्तन वीपीटी ने पुष्टि की है कि विशाखापत्तनम पत्तन के डब्ल्यूक्यू-6 बर्थ में डब्ल्यूक्यूएमपीएल द्वारा वाणिज्यिक प्रचालन की शुरुआत की तारीख 24 मई, 2015 है। वाणिज्यिक प्रचालन की शुरुआत के लिए स्वतंत्र अभियंता के प्रमाणपत्र की प्रतिलिपि भी लगाई गई है। इसके मद्देनजर कि यह प्राधिकरण फरवरी 2009 में अनुमोदित दरमानों की अधिसूचना के लिए डब्ल्यूक्यूएमपीएल के प्रस्ताव पर विचार करने के लिए प्रवृत्त है परन्तु 60 प्रतिशत की सीमा तक डब्ल्यूपीआई के लिए यथा अनुमोदित दरों के सूचकांकन के संदर्भ में समायोजन के अधीन।
- (v) 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.9.2 के अनुसार, निजी क्षेत्र के लिए इस प्राधिकरण द्वारा निर्धारित किए जाने वाले दरमान पत्तन के लिए निर्धारित प्रशुल्क सीमाओं के अनुसार होने चाहिए और बोली दस्तावेज में शामिल किए जाने चाहिए, परन्तु पहले यथा स्पष्ट किए गए सूचकांकन के अधीन। वीपीटी और डब्ल्यूक्यूएमपीएल के बीच हुए रियायत करार (सी.ए.) का अनुच्छेद 8.1 रियायत करार के अनुसार आंतरिक हारबर के नादर्न आर्म में डब्ल्यूक्यू-6 बर्थ में प्रशुल्क की लेवी शासित करता है। लाइसेंस करार के अनुच्छेद 8.1 के अनुसार, रियायतप्राप्तकर्ता अर्थात् डब्ल्यूक्यूएमपीएल परिशिष्ट-12 रूप में संलग्न की गई प्रशुल्क अधिसूचना के अनुसार परियोजना सुविधाओं तथा सेवाओं के उपयोक्ताओं से प्रशुल्क वसूल करने के लिए हकदार होगा। यह देखा गया है कि सी.ए. के साथ संलग्न परिशिष्ट-12 आदेश सं. टीएमपी/39/2008-वीपीटी दिनांक 12 फरवरी, 2009 द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित अपफ्रंट प्रशुल्क के व्योरो की अधिसूचना का संदर्भ देता है।
- (vi) 2008 दिशानिर्देशों के खंड 2.8. के अधीन यथा अपेक्षित आदेश दिनांक 12 फरवरी, 2009 द्वारा निर्धारित अपफ्रंट प्रशुल्क के सूचकांकन के संदर्भ में, यह उल्लेखनीय है कि डब्ल्यूक्यूएमपीएल ने अपना मसौदा प्रस्तावित दरमान दाखिल करते समय आधार वर्ष 1 जनवरी 2008 पर विचार करते हुए प्रशुल्क सीमाओं पर 35.08 प्रतिशत का लागू किए जाने योग्य वृद्धि कारक लागू किया है। तथापि, वीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 5 अगस्त, 2015 में बताया है कि सुविचारित किया जाने वाला वृद्धि कारक यह उद्धरित करते हुए 1 जनवरी, 2009 के डब्ल्यूपीआई आधार को लेते हुए 27.49 प्रतिशत होना चाहिए कि अपफ्रंट प्रशुल्क आदेश फरवरी, 2009 में अधिसूचित किया गया था। इस संबंध में, यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि उक्त अपफ्रंट प्रशुल्क आदेश का पैरा 11.1 एवं अपफ्रंट प्रशुल्क आदेश में अनुमोदित दरमानों (एसओआर) की अनुसूची (2) से (5) के लिए सामान्य टिप्पणी में बताया गया है कि प्रशुल्क सीमाएं मुद्रास्फीति से सूचकांकित किया जाएगा परन्तु 1 जनवरी, 2008 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक ही। चूंकि आदेश और सामान्य टिप्पणी में स्पष्ट रूप से बताया गया है कि डब्ल्यूपीआई वृद्धि के लिए आधार वर्ष 1 जनवरी, 2008 होना चाहिए, इसलिए पत्र सं. टीएमपी/12/2009/विविध दिनांक 8 अप्रैल, 2015 द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा घोषित लागू वृद्धि कारक के आधार पर 1 जनवरी, 2008 को आधार रूप में लेते हुए सूचकांकित दरमानों पर पहुंचने के लिए डब्ल्यूक्यूएमपीएल द्वारा सुविचारित 35.08 प्रतिशत का वृद्धि कारक सही पाया गया है।
- (vii) यह देखा गया है कि फरवरी, 2009 के आदेश द्वारा अधिसूचित प्रशुल्क मर्दे लागू किए जाने योग्य वृद्धि कारक को लागू किए जाने के मद्देनजर बदलाव के अधीन किया गया है। अनुवर्ती वर्षों के लिए भी, जनवरी, 2008 और प्रासंगिक वर्ष के जनवरी के बीच आने वाले डब्ल्यूपीआई के 60 प्रतिशत की सीमा तक सूचकांकन आदेश सं. टीएमपी/39/2008-वीपीटी दिनांक 12 फरवरी, 2009 द्वारा अनुमोदित प्रशुल्क के संदर्भ में होना चाहिए और अनुमोदित किए जाने वाले सूचकांकित दरमानों के संदर्भ में नहीं है। अतः आदेश दिनांक 24 फरवरी, 2009 में अनुमोदित सामान्य

टिप्पणी बनाए रखते हुए डब्ल्यूक्यूएमपीएल द्वारा प्रस्तावित अनुसूची (2) से (5) के लिए सामान्य टिप्पणी को यह स्थिति स्पष्ट करते हुए उपयुक्ततः संशोधित किया गया है। यह 2008 दिशानिर्देशों के अधीन शासित उन अन्य बीओटी प्रचालकों के दरमानों में किए गए निर्धारण के अनुसार है जो प्रचालन शुरू कर चुके हैं। आदेश दिनांक 12 फरवरी, 2009 के दरमानों में यथा अनुमोदित दरों को लागू करने को शासित करने वाली सभी अन्य शर्तें बनाए रखी गई हैं।

- (viii) 2008 दिशानिर्देशों के खंड 3.8.5 के अनुसार, यदि स्पष्टीकरणों अथवा दरमानों के निर्वर्चन और शर्तों के विवरण की अपेक्षा करते हुए कोई प्रश्न उठता है तो मामला इस प्राधिकरण को भेजा जाएगा और इस संबंध में इसका निर्णय प्रचालक पर बाध्यकारी होगा।
- (ix) डब्ल्यूक्यूएमपीएल से कम से कम बोली दस्तावेज/रियायत करार में दिए गए कार्यनिष्पादन मानकों/प्रतिमानों पर कार्यनिष्पादन करने की उम्मीद की जाती है। डब्ल्यूक्यूएमपीएल के वास्तविक कार्यनिष्पादन का इस प्राधिकरण द्वारा अनुवीक्षण किया जाएगा। यदि सेवा की गुणवत्ता के संबंध में कोई शिकायत प्राप्त होती है तो यह प्राधिकरण ऐसे आरोप की जांच करेगा और वीपीटी को अपने निष्कर्ष अग्रेषित करेगा। यदि डब्ल्यूक्यूएमपीएल के विरुद्ध कोई कार्रवाई की जानी होगी तो वीपीटी रियायत करार के प्रावधानों के अनुसार उचित कार्रवाई शुरू करेगा।
- (x) टर्मिनल में वाणिज्यिक प्रचालन के दौरान, प्रत्येक तिमाही की समाप्ति से 15 दिनों के भीतर, डब्ल्यूक्यूएमपीएल को यह निदेश दिया जाता है कि वीपीटी के माध्यम से इस प्राधिकरण को एक रिपोर्ट पेश की जाए जिसमें पिछले तीन महीनों के दौरान आंतरिक हारबर के नादर्न आर्म में डब्ल्यूक्यू-6 बर्थ के भौतिक और वित्तीय निष्पादन शामिल होने चाहिए।

6.2. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से तथा समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण डब्ल्यूक्यूएमपीएल द्वारा प्रचालित किए जाने वाले विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (वीपीटी) में डीबीएफओटी आधार पर शुष्क बल्क कार्गो का प्रहस्तन करने के लिए विशाखापत्तनम पत्तन के आंतरिक हारबर के नादर्न आर्म में डब्ल्यूक्यू-6 बर्थ के लिए दरमान अनुमोदित करता है जिसे **अनुबंध** रूप में संलग्न किया गया है।

6.3. डब्ल्यूक्यूएमपीएल के लिए अधिसूचित दरमान वीपीटी में डब्ल्यूक्यूएमपीएल द्वारा वाणिज्यिक प्रचालन शुरू किए जाने की तारीख से प्रभावी होंगे।

टी. एस. बालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)  
[विज्ञापन—III / 4 / असा. / 143 / 2015(224)]

**अनुबंध**

### वेस्ट क्वे मल्टीपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड बहुउद्देशीय कार्गो बर्थ के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क अनुसूची

#### 1.1. परिभाषाएँ

इस दरमान में, जब तक कि संदर्भ अन्यथा अपेक्षा नहीं करता हो, निम्नलिखित परिभाषाएँ लागू होंगी:-

- (i) **“तटीय पोत”** का अर्थ सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (ii) **“दिवस”** का अर्थ दिन के प्रातः 6:00 बजे से शुरू होकर अगले दिन के प्रातः 6:00 बजे को समाप्त अवधि होगी।
- (iii) **“विदेशगामी पोत”** का अर्थ तटीय पोत से इतर कोई अन्य पोत होगा।
- (iv) **“सप्ताह”** का अर्थ 7 दिनों की अवधि होगी।

#### 1.2. सामान्य निबंधन और शर्तें

- (i) पोत की हैसियत, सीमाशुल्क अथवा नौवहन महानिदेशक द्वारा जैसा इसका प्रमाणीकरण किया गया हो, यह निर्णय लेने के लिए प्रासंगिक कारक है कि पोत संबंधी प्रभारों की वसूली के प्रयोजन के लिए पोत ‘तटीय’ अथवा ‘विदेशगामी’; और, कार्गो की प्रकृति अथवा इसके मूल की इस प्रयोजन के लिए कोई प्रासंगिकता नहीं होगी।
- (ii) (क) सामान्य व्यापार लाइसेंस वाले भारतीय ध्वज का विदेशगामी पोत सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित किया जा सकता है।  
(ख) विदेशी ध्वज वाला विदेशगामी पोत नौवहन महानिदेशक द्वारा जारी तटीय नौचालन लाइसेंस के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित किया जा सकता है।  
(ग) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, लदाई पत्तन द्वारा तटीय दरें पोत के तटीय सामानों की लदाई शुरू किए जाने के समय से प्रभावी होंगी।  
(घ) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दरें केवल पोत द्वारा तटीय कार्गो उतराई प्रचालनों को पूरा किए जाने तक प्रभावी होंगी, उसके पश्चात विदेशगामी दरें उतराई पत्तनों द्वारा प्रभावी होंगी।  
(ङ) नौवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस वाले विनियुक्त भारतीय तटीय पोतों के लिए, तटीय दरों की पात्रता के लिए कोई अन्य दस्तावेज़ अपेक्षित नहीं होंगे।
- (iii) (क) सभी तटीय पोतों के लिए बर्थ किराया अन्य पोतों के लिए तदनुकूली प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होना चाहिए।  
(ख) पीओएल सहित कच्चे तेल, लौह अयस्क और लौह अयस्क गुट्टिकाओं एवं ताप कोयले से इतर सभी तटीय कार्गो के लिए कार्गो संबंधी प्रभार सामान्य कार्गो संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।  
(ग) कार्गो संबंधी प्रभारों के मामले में, रियायती दरें जलयान-तट स्थानांतरण और घाट से/को भंडारण यार्ड को/से स्थानांतरण के लिए सभी प्रासंगिक प्रहस्तन प्रभारों पर घाटशुल्क सहित प्रभावी होंगी।  
(घ) विदेशी पत्तन से कार्गो, जो भारतीय पत्तन ‘ख’ को अनुवर्ती पोतांतरण के लिए भारतीय पत्तन ‘क’ पर पहुंचता है, से इसके तटीय नौचालन के लिए प्रासंगिक रियायती प्रभार वसूल किए जाएंगे। दूसरे शब्दों में, तटीय नौचालन के लिए अनुमत पोत द्वारा भारतीय पत्तनों से/को ले जाया जाने वाला कार्गो रियायत के लिए पात्र होगा।

- (ड.) तटीय कार्गो/कंटेनरों/पोतों के प्रभार भारतीय रुपए में मूल्यवर्गित और वसूल किए जाएंगे।
- (iv) विलंबित भुगतानों/वापसियों पर ब्याज:
- (क) उपयोक्ता को विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक ब्याज इस दरमान के अधीन भुगतान करना होगा। इसी प्रकार, टर्मिनल प्रचालक विलंबित वापसियों पर दंडात्मक ब्याज अदा करेगा।
- (ख) दंडात्मक ब्याज की दर भारतीय स्टेट बैंक द्वारा समय-समय पर घोषित प्रधान उधार दर से 2 प्रतिशत अधिक होगी।
- (ग) निजी प्रचालक द्वारा वापसियों में विलंब सेवाओं के पूरा होने की तारीख के 20 दिन बाद से अथवा उपयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेजों के प्रस्तुत करने पर, जो भी बाद में हो, परिगणित किया जाएगा।
- (घ) उपयोक्ताओं द्वारा भुगतानों में विलंब टर्मिनल प्रचालक द्वारा बिलों को दिए जाने की तारीख के 10 दिन बाद से परिगणित किया जाएगा। तथापि, यह उपबंध उन मामलों पर लागू नहीं होगा जहां भुगतान सेवाएं प्राप्त किए जाने से पहले किया जाता है जहां प्रभारों का अग्रिम भुगतान इस दरमान में शर्त के रूप में निर्धारित किया गया है।
- (v) किसी वैयक्तिक मद की मात्रा अथवा क्षमता द्वारा सकल भार अथवा माप की गणना करने में, 0.5 तक और सहित के अंश 0.5 इकाई रूप में लिए जाएंगे और 0.5 से ऊपर के अंश एक इकाई माने जाएंगे, उसे छोड़कर जहां अन्यथा विनिर्दिष्ट हो।
- (vi) सभी परिगणित प्रभार बिल के सकल जोड़ के अगले उच्चतर रूप में पूर्णांकित किए जाएंगे।
- (vii) दरमान में निर्धारित दरें अधिकतम स्तर हैं; इसी प्रकार, रियायतें और छूट निम्नतम स्तर हैं। टर्मिनल प्रचालक, यदि वे चाहे तो, निम्नतर दरें वसूल कर सकता है और/अथवा उच्चतर रियायतें और छूट प्रदान कर सकता है।

टर्मिनल प्रचालक, यदि वे ऐसा चाहे तो, दरमान में निर्धारित दरों के कार्यान्वयन पर शासित निर्धारित शर्तों को युक्तिसंगत भी बना सकता है यदि युक्तिकरण से उपयोक्ताओं को दर प्रति इकाई में राहत मिलती है और दरमान में निर्धारित इकाई दरें अधिकतम स्तर से अधिक नहीं हों।

तथापि, टर्मिनल प्रचालक को ऐसी निम्नतर दरों और/अथवा ऐसी दरों के कार्यान्वयन पर शासित शर्तों के युक्तिकरण के बारे में सार्वजनिक अधिसूचना देनी होगी और ऐसी निम्नतर दरों और अथवा ऐसी दरों के कार्यान्वयन पर शासित शर्तों में बाद में किन्हीं बदलावों के बारे में भी सार्वजनिक अधिसूचना देना जारी रखना होगा परंतु नई निर्धारित दरें टीएएमपी द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक नहीं होनी चाहिए।

- (viii) उपयोक्ताओं को टर्मिनल प्रचालक पर आरोप्य उपयुक्त स्तर से अधिक विलंबों के लिए प्रभार अदा करने की आवश्यकता नहीं होगी।

## 2. बर्थ किराया प्रभार :

### 2.1. बर्थ किराये की अनुसूची :

क्र. सं.	पोत	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		विदेशगामी पोत (रु. में)	तटीय पोत (रु. में)
1.	सी.पी. कोक, लैम कोक, इस्पात और ग्रेनाइट ब्लॉकों को ढोने वाले पोत	1.03	0.62

### 2.2. पोत के अति-विराम के लिए दंडात्मक बर्थ किराया :

- (i). सामान्य लागू बर्थ किराये के समकक्ष दंडात्मक बर्थ किराया नीचे (ii) पर उल्लिखित विनिर्दिष्ट अवधियों के बाद बर्थ की अभिग्रहणता के लिए पोत के अति-विराम की अवधि के लिए बर्थ किराया प्रभार के अतिरिक्त प्रभार्य होगा, बशर्त बर्थ के लिए माँग हो और उतराई/नौभरण प्रचालनों के पूरा होने 10 घंटे पहले बीओटी प्रचालक अथवा इसके अधिकृत अधिकारियों द्वारा नोटिस दिया गया हो।
- (ii). पोत को नीचे उल्लिखित अवधि के लिए बिना दंड के कार्गो प्रचालन के पूरा होने के पश्चात बर्थ के अभिग्रहण की अनुमति होगी:-
- (क) बाजों के माध्यम से बंकरों को लेने वाले पोत 08 घंटे
- (ख) बाजों के माध्यम से जल लेने वाले पोत 12 घंटे (पोत के समीप बाजों के स्थापन के समय से)
- (ग) बाजों से इतर स्रोत के माध्यम से जल/बंकरों को लेने वाले पोत 08 घंटे
- (घ) सभी अन्य मामलों में 07 घंटे

### बर्थ किराये से संबंधित सामान्य टिप्पणियां:

- (i) बर्थ किराये की वसूली के प्रयोजन के लिए समय पोत द्वारा बर्थ का अभिग्रहण किए जाने के समय से बर्थ को छोड़े जाने तक परिगणित किया जाएगा।
- (ii) (क) बर्थ किराया पोत के नौचालन के तैयार होने का संकेत देने के 4 घंटों बाद रुक जाएगा।
- (ख) बर्थ किराये की समाप्ति के लिए निर्धारित 4 घंटों की समय सीमा पक्षीय लहर परिस्थितियों की इच्छा, खराब मौसम और रात्रि नौचालन की कमी के कारण जलयान के प्रतीक्षा समय से अतिरिक्त होगी।

- (iii) (ग) पोत का मास्टर/एजेंट पक्षीय केवल लहरीय और मौसम परिस्थितियों के अनुसार ही नौचालन के तैयार होने का संकेत देगा।  
दंडात्मक बर्थ किराया झूठे संकेत के लिए एक दिन (24 घंटे) के बर्थ किराया प्रभार के बराबर होगा।
- “झूठा संकेत” तब होगा जब पोत तैयार होने का संकेत देता है और पूर्वानुमान से पाइलट की मांग करता है जबकि वह इंजन तैयार नहीं होने अथवा कार्गो प्रचालन पूरा नहीं होने अथवा पोतों पर आरोप्य ऐसे अन्य कारणों से बर्थ छोड़ने के लिए तैयार नहीं होता है। जब पोत अपक्षीय लहर, रात्रि नौचालन की कमी अथवा प्रतिकूल मौसम परिस्थितियों के कारण नौचालन में समर्थ नहीं होता है, इसे तैयार होने का संकेत देने से अलग करता है।
- (iv) उस अवधि के लिए बर्थ किराया प्रभार नहीं होगा जब पोत टर्मिनल प्रचालक के उपस्कर खराब होने अथवा बिजली गुल हो जाने अथवा टर्मिनल प्रचालक पर आरोप्य किन्हीं अन्य कारणों से उसके बर्थ में लगातार एक घंटे अथवा अधिक समय तक निष्क्रिय रहता है।
- (v) आरिस्टिंग प्राथमिकता/प्राथमिकता बर्थ किराया :  
आरिस्टिंग प्राथमिकता बर्थिंग/प्राथमिकता बर्थिंग प्रदान किए जाने के लिए दर और शर्तें इस संबंध में मौजूदा सरकारी दिशा-निर्देशों और विशाखापत्तन पत्तन न्यास के दरमानों में निर्धारित प्रावधानों द्वारा शासित होंगी।

### 3. कार्गो प्रहस्तन प्रभार:

क्र. सं.	घटक	इकाई	दर रुपयों में	
			विदेशी	तटीय
(क)	सी.पी. कोक	प्रति मीट्रिक टन	106.04	63.62
(ख)	लैम कोक	प्रति मीट्रिक टन	106.04	63.62
(ग)	इस्पात	प्रति मीट्रिक टन	273.27	163.96
(घ)	ग्रेनाइट ब्लाक	प्रति मीट्रिक टन	422.19	253.32

### टिप्पणियाँ :

ऊपर निर्धारित प्रहस्तन प्रभार (i) नौभरण और भंडारण के बिन्दु तक उसके स्थानांतरण सहित पोत से कार्गो की उतराई, 5 दिनों की निःशुल्क अवधि तक स्टेकयार्ड में भंडारण और आयात कार्गो के मामले में ट्रकों पर लदाई और (ii) स्टेकयार्ड पर ट्रकों से कार्गो की उतराई, 15 दिनों की अवधि तक स्टेकयार्ड में भंडारण, लदाई बिन्दु पर कार्गो स्थानांतरण और नौभरण सहित जलयान पर लदाई के लिए एक समेकित प्रभार है। इस समेकित प्रभार में घाटशुल्क और लेबर की आपूर्ति, जहां जरूरी हो, और दरमानों में विशिष्ट रूप से निर्धारित नहीं किए गए सभी अन्य विविध प्रभार शामिल हैं।

### 4. भंडारण प्रभार प्रति टन प्रतिदिन :

स्वीकृत निःशुल्क अवधि के बाद स्टेकयार्ड में भंडारित कार्गो के लिए भंडारण प्रभार निम्नवत् होंगे:-

- (क) **निःशुल्क अवधि:**
- आयात कार्गो 5 दिन निःशुल्क
- निर्यात कार्गो 15 दिन निःशुल्क
- (ख) **निःशुल्क अवधि के पश्चात भंडारण प्रभार (प्रति टन प्रतिदिन)**

विवरण	दर रुपयों में प्रति टन प्रतिदिन
निःशुल्क अवधि की समाप्ति के पश्चात् प्रथम सप्ताह	रु. 11.62
निःशुल्क अवधि की समाप्ति के पश्चात् दूसरा सप्ताह	रु. 17.43
दूसरे सप्ताह के बाद	रु. 23.23

### टिप्पणियाँ:

- (i) निःशुल्क अवधि की गणना के प्रयोजन के लिए, सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश-दिवस और टर्मिनल के गैर-प्रचालन दिवस अतिरिक्त होंगे।
- (ii) निर्यात कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि प्रचालक के परिसर में सामानों की प्राप्ति की वास्तविक तारीख से शुरू होगी।
- (iii) निर्यात कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि पोत से अंतिम उतराई के पूरा होने दिन के बाद वाले दिन से परिगणित होगी।
- (iv) कार्गो पर भंडारण प्रभार उस अवधि के लिए प्रोद्भूत नहीं होगा जब टर्मिनल प्रचालक अपने ऊपर आरोप्य कारणों से कार्गो की सुपुर्दगी/नौभरण की स्थिति में नहीं हो जब उपयोक्ता द्वारा अनुरोध किया जाता है।

## 5. विविध प्रभार :

रु. 3.51 प्रति टन पर्यावरण और प्रबंधन, घाट पर कार्गो की सफाई, सुरक्षा उपाय, उपाय आदि जैसी सभी विविध सेवाओं के लिए समेकित प्रभार है।

## 6. उपर्युक्त अनुसूची (2) से (5) के लिए सामान्य टिप्पणी:

वेस्ट क्वे मल्टीपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (डब्ल्यूक्यूएमपीएल) के दरमानों में निर्धारित प्रशुल्क सीमाओं में इस प्राधिकरण द्वारा टीएमपी/39/2008-वीपीटी दिनांक 12 फरवरी, 2009 द्वारा अनुमोदित अपफ्रंट प्रशुल्क पर विचार किया गया है और 1 जनवरी, 2008 तथा प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत तक सूचकांकन लागू किया गया है। अनुवर्ती वर्षों के लिए भी, आदेश टीएमपी/39/2008-वीपीटी दिनांक 12 फरवरी, 2009 में अनुमोदित अपफ्रंट प्रशुल्क मुद्रास्फीति से सूचकांकित किया जाएगा परन्तु 1 जनवरी, 2008 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक सूचकांकित किया जाएगा। प्रशुल्क सीमाओं का ऐसा स्वतः समायोजन प्रत्येक वर्ष किया जाएगा और समायोजित प्रशुल्क सीमाएं प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से अनुवर्ती वर्ष के 31 मार्च तक प्रभावी होगा।

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS****NOTIFICATION**

Mumbai, 24th September, 2015

**No. TAMP/49/2015-VPT.**— In exercise of the powers conferred under Sections 48 and 49 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes the proposal received from West Quay Multiport Private Limited (WQMPL) for notification of its Scale of Rates for the WQ-6 berth in the Northern Arm of Inner Harbour of Vishakhapatnam Port Trust (VPT) for handling dry bulk cargo on DBFOT basis at VPT as in the Order appended hereto.

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**

Case No. TAMP/49/2015-VPT

M/s. West Quay Multiport Private Limited

...

Applicant

**QUORUM:**

- (i) Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri. Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

**ORDER**

(Passed on 4<sup>th</sup> day of September 2015)

This case relates to the proposal received from West Quay Multiport Private Limited (WQMPL) for notification of its Scale of Rates for the WQ-6 berth in the Northern Arm of Inner Harbour of Visakhapatnam Port for handling dry bulk cargo on DBFOT basis at Vishakhapatnam Port Trust (VPT).

2.1. M/s. West Quay Multiport Private Limited (WQMPL) vide its letter dated 11 May 2015 has requested this Authority to notify its Scale of Rates. The main points made by WQMPL in its letter are summarized below:

- (i) In accordance with clause 2.9.1 and 2.9.2 of the 2008 Guidelines the private operator is required to approach Tariff Authority for Major Ports (TAMP) for notification of Scale of Rates before the commencement of operations.
- (ii) The tariff caps fixed by TAMP shall be subject to indexation in accordance with clause 2.8 of the 2008 Guidelines and the indexed tariff shall be notified by TAMP in the Scale of Rates.
- (iii) Clause 6 ("General Note to Schedule (2) to (5) above") of Annex IV to the TAMP tariff Order dated 24 February, 2009 published vide Gazette No. 26 provides that the tariff caps will be indexed to inflation but only to the extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January, 2008 and 1 January of the relevant year.
- (iv) As per TAMP notification No.TAMP/12/2009-Misc dated 8 April, 2015 (that provides indexation of tariff caps fixed in the upfront tariff cases under 2008 guidelines for PPP projects at the major port trusts with reference to the variation in Wholesale Price Index) the escalation factor for tariff with reference WPI as on 1 January, 2008 shall be 35.08%.

- (v) Therefore, the indexed upfront tariff applicable from 1 April, 2015 to 31 March, 2016 has been calculated as below:

	Tariff as per TAMP Order (G.No.26) dated 12 February 2009		Indexed upfront tariff as per TAMP letter No.TAMP/12/2009-Misc dated 8 April 2015	
	Foreign Going	Coastal	Foreign Going	Coastal
<b>WPI indexation as per TAMP notification</b>	<b>35.08%</b>			
<b>Berth Hire (₹ per GRT per hour)</b>	0.76	0.46	1.03	0.62
<b>Cargo Handling (₹ per MT)</b>				
CP Coke	78.50	47.10	106.04	63.62
LAM Coke	78.50	47.10	106.04	63.62
Steel	202.30	121.38	273.27	163.96
Granite Block	312.55	187.53	422.19	253.32
<b>Storage Charges (₹ per ton per day)</b>				
1 <sup>st</sup> week after expiry of free period	8.60		11.62	
2 <sup>nd</sup> week after expiry of free period	12.90		17.43	
Beyond 2 <sup>nd</sup> week	17.20		23.23	
<b>Miscellaneous Charges (₹ per ton)</b>	2.6		3.51	

3.1. This Authority has passed an Order No.TAMP/39/2008-VPT dated 12 February, 2009 on the proposal filed by Visakhapatnam Port Trust (VPT) for fixation of upfront tariff for handling multipurpose cargo at WQ-6 berth in the Northern Arm of Inner Harbour of Visakhapatnam Port on DBFOT basis which was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 24 February, 2009 vide Gazette No. 26.

3.2. As per Clause 2.9.1. of the Tariff Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff, the private operator shall approach this Authority for notification of Scale of Rates containing ceiling rates applicable to his operations before commencement of commercial operations as required under Section 48 of MPT Act and as per Clause 2.9.2. of tariff guidelines of 2008, the Scale of Rates to be framed by this Authority shall be in line with the tariff caps prescribed for the port and included in the bid document subject to indexation explained in Clause 2.8. Such Scale of Rates and statement of conditions shall be notified by this Authority in the Gazette of India as required by the Major Port Trusts Act, 1963.

3.3. Accordingly, WQMPL vide its above referred letter has made a request to this Authority to notify its Scale of Rates (SOR) in the Gazette of India.

3.4. It is relevant here to mention that VPT has forwarded a copy of Concession Agreement entered between the Port and WQMPL.

3.5. The WQMPL, in its above referred letter, did not furnish Draft Scale of Rates. Further, it is seen from WQMPL submission that WQMPL expected to start its operations by end of May, 2015. However, WQMPL did not explicitly indicate the likely date of commencement of its operations at WQ-6 berth at VPT. Hence, the proposal dated 11 May, 2015 was returned to WQMPL vide our letter dated 20 May, 2015 along with request to propose complete draft SOR taking the Scale of Rates approved by this Authority as per the upfront tariff Order applicable in its case (Order No. TAMP/39/2008-VPT dated 12 February, 2009) duly applying the applicable escalation factor for the year 2015-16 and also requested to indicate the date of commencement of its operations at WQ-6 berth along with a copy of the completion certificate issued by the Independent Engineer as per the Concession Agreement entered with VPT.

4.1. In response, M/s. WQMPL undercover of its letter dated 23 June, 2015 has furnished draft SOR duly applying the applicable escalation factor for the year 2015-16 and a copy of the completion certificate issued by the Independent Engineer.

4.2. Further, it has also stated that it has completed all works for the Project and has successfully handled trial vessel M.V. Tan Binh 22 on 21 May, 2015 substantiated with the pictures of the handling of trial vessel.

5.1. A copy of WQMPL's letter dated 23 June, 2015 was forwarded to the VPT vide our letter dated 30 June, 2015 followed up with reminder dated 14 July, 2015 with a request to furnish its comments on the proposal of WQMPL. In response, the VPT vide its letter dated 5 August, 2015, has furnished its response which is summarized below:



- (i) The Independent Engineer of the subject project vide his letter dated 19 June, 2015 has certified that “all works forming part of the Project have been completed, and the project is hereby declared fit for entry into commercial operation on this the 24 May, 2015, subject to the Concessionaire obtaining all the necessary permits and clearances as laid down in Appendix-8 of Concession Agreement”.
- (ii) The terminal was accorded customs Notification vide Notification No. 02/2015 (Customs) (NT) (VSM), dated 13.07.2015.
- (iii) The concessionaire has also submitted the necessary permits and clearances from the concerned authorities in terms of Appendix-8 of the Concession Agreement.
- (iv) It is observed from the Order No.TAMP/12/2009-Misc. dated 08.04.2015 that for the period from 1 January, 2009 and 1 January, 2015, the escalation factor is to be considered as 27.49%. As the charges were notified by TAMP, as per Notification No. 26, dated 24 February, 2009, the escalation factor claimed by the Concessionaire while sending the proposal to TAMP, needs to be examined by the TAMP authorities.

5.2. Accordingly, VPT has requested to take necessary action in terms of the proposal of WQMPL.

6.1. With reference to the totality of information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i) This Authority has passed an Order No. TAMP/39/2008-VPT dated 12 February, 2009 on the proposal filed by Visakhapatnam Port Trust (VPT) for fixation of upfront tariff for multipurpose cargo handling in pursuance of the guidelines for upfront tariff setting for Public Private Participation (PPP) projects at Major Ports Trusts vide Notification No.TAMP/52/2007-Misc. dated 26 February, 2008. The said order was notified in the Gazette on 24 February, 2009 vide Gazette No. 26.
- (ii) The VPT has awarded the project to West Quay Multiport Private Limited (WQMPL) for handling dry bulk cargo on DBFOT basis at Vishakhapatnam Port Trust (VPT) and entered into Concession Agreement with WQMPL.
- (iii) As brought out earlier, Clause 2.9.1. of the Tariff Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff requires the private operator to approach this Authority for notification of the Scale of Rates containing ceiling rates applicable to his operations before commencement of commercial operations. Accordingly, the WQMPL has approached to this Authority with a request to notify its Scale of Rates (SOR) as required under the Tariff Guidelines of 2008.
- (iv) As brought out in the earlier part of this Order, the operator WQMPL and the landlord Port VPT have confirmed that the date of commencement of the commercial operation by the WQMPL at WQ-6 berth of the Visakhapatnam Port is 24 May, 2015. This is also supported with copy of the Independent engineer's certificate for commencement of the commercial operation. In view of that this Authority is inclined to entertain the proposal of WQMPL for notification of the Scale of Rates approved in February 2009 subject to adjustment with reference to the indexation of the rates so approved to WPI to the extent of 60%.
- (v) As per Clause 2.9.2. of the Tariff Guidelines of 2008, the Scale of Rates to be framed by this Authority for the private operator should be in line with the tariff caps prescribed for the Port and included in the bid document, subject to indexation as explained earlier. Article 8.1 of the Concession Agreement (C.A.) entered between the VPT and WQMPL governs levy of the tariff at WQ-6 berth in the Northern Arm of Inner Harbour as per the Concession Agreement. As per Article 8.1 of the License Agreement, the Concessionaire i.e. WQMPL shall be entitled to recover tariff from the users of the Project Facilities and Services as per the Tariff Notification annexed as Appendix-12. It is seen that Appendix -12 appended to C.A. gives reference to the Notification details of the Upfront Tariff approved by this Authority vide Order No. TAMP/39/2008-VPT dated 12 February, 2009.
- (vi) With reference to the indexation of the upfront tariff fixed vide Order dated 12 February, 2009 as required under Clause 2.8. of the 2008 Guidelines, it is noteworthy that the WQMPL while filing of its draft proposed SOR has applied the applicable escalation factor of 35.08% on the tariff caps considering the base year 1 January, 2008. However, the VPT in its letter dated 5 August, 2015 has pointed out that the escalation factor to be considered should be 27.49% taking WPI base of 1 January 2009 citing that the upfront tariff order was notified in February, 2009. In this regard, it is relevant to mention that para 11.1 of the said upfront tariff order as well as the general note to schedule (2) to (5)

of Scale of Rates (SOR) approved in the upfront tariff order, state that the tariff caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January, 2008 and 1 January of the relevant year. Since, the Order and the general note explicitly state the base year for WPI escalation has to be 1 January, 2008, the escalation factor of 35.08% considered by WQMPL to arrive at the indexed Scale of Rates taking the base as 1 January 2008 based on the applicable escalation factor announced by this Authority vide letter No. TAMP/12/2009/Misc. dated 8 April, 2015 is found to be in order.

- (vii) It is seen that only the tariff items notified vide Order of February, 2009 have been subjected to change in view of the application of applicable escalation factor. For the subsequent years as well, the indexation to the extent of 60% of the WPI occurring between January 2008 and January of the relevant year has to be with reference to the tariff approved vide Order No. TAMP/39/2008-VPT dated 12 February, 2009 and not with reference to the indexed Scale of Rates to be approved. The General note to Schedule (2) to (5) proposed by WQMPL retaining the general note approved in the Order dated 24 February, 2009 is, therefore, suitably modified clarifying this position. This is in line with the prescription made in the Scale of Rates of other BOT operators governed under 2008 guidelines who have commenced the operations. All the other conditionalities governing the application of the rates as approved in the Scale of Rates of the Order dated 12 February, 2009 are retained.
- (viii) As per clause 3.8.5 of the 2008 guidelines, if any question arises requiring clarifications or interpretation of the Scale of Rates and the statement of conditions, the matter shall be referred to this Authority and its decision in this regard will be binding on the operator.
- (ix) The WQMPL is expected to perform at least at the performance standards / norms brought out in the bid documents / Concession Agreement. The actual performance of the WQMPL will be monitored by this Authority. If any complaint regarding quality of service is received, this Authority may enquire into such allegation and forward its findings to the VPT. If any action is to be taken against the WQMPL, the VPT shall initiate appropriate action in accordance with the provisions of the Concession Agreement.
- (x). During the commercial operation at the terminal, within 15 days from the end of every quarter, the WQMPL is directed to submit to this Authority through the VPT a report containing the physical and financial performance at WQ-6 berth in the Northern Arm of Inner Harbour during the preceding three months.

6.2. In the result, and for the reasons given above and based on collective application of mind, this Authority approves the Scale of Rates for the WQ-6 berth in the Northern Arm of Inner Harbour of Visakhapatnam Port for handling dry bulk cargo on DBFOT basis at Vishakhapatnam Port Trust (VPT) to be operated by the WQMPL attached as **Annex**.

6.3. The Scale of Rates notified for WQMPL will come into force from the date of commencement of commercial operations by WQMPL at VPT.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT. III/4/Extty./143/2015 (224)]

**ANNEX**

### **WEST QUAY MULTI PORT PRIVATE LIMITED**

#### **UPFRONT TARIFF SCHEDULE FOR MULTIPURPOSE CARGO BERTH**

##### **1.1. DEFINITIONS**

In this Scale of Rates unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i) "Coastal vessel" shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal licence issued by the competent authority.
- (ii) "Day" shall mean the period starting from 6.00 A.M. of a day and ending at 6.00 A.M. on the next day.
- (iii) "Foreign-going vessel" shall mean any vessel other than Coastal vessel.
- (iv) "Week" shall mean a period of 7 days.

## 1.2. GENERAL TERMS & CONDITIONS

- (i) The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or Director General of Shipping is the relevant factor to decide whether vessel is “coastal” or “foreign-going” for the purpose of levy of Berth hire, and the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii)
  - (a) A foreign going vessel of Indian Flag having a General Trading Licence can convert to Coastal run on the basis of a Customs Conversion Order.
  - (b) A foreign going vessel of Foreign Flag can convert to coastal run on the basis of a Coastal Voyage Licence issued by the Director General of Shipping.
  - (c) In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
  - (d) In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable only till the vessel completes coastal cargo discharging operations, immediately thereafter foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
  - (e) For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal Licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to Coastal rates.
- (iii)
  - (a) The berth hire for all coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.
  - (b) The cargo related charges for all coastal cargo other than crude including POL, iron ore and iron ore pellets and thermal coal should not exceed 60% of the normal cargo related charges.
  - (c) In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship shore transfer and transfer from/to quay to/from storage yard including wharfage.
  - (d) Cargo from a foreign port which reaches an Indian Port “A” for subsequent transshipment to Indian Port “B” will be levied the concession charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo from/to Indian Ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
  - (e) The charges for coastal cargo/containers / vessels shall be denominated and collected in Indian rupee.
- (iv) Interest on delayed payments/refunds:
  - (a) The user shall pay penal interest on delayed payments for any charge under this Scale of Rates. Likewise, the terminal operator shall pay penal interest on delayed refunds.
  - (b) The rate of penal interest will be 2% above the Prime Lending Rate declared by the State Bank of India from time to time.
  - (c) The delay in refunds by the terminal operator will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.

- (d) The delay in payments by the users will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills by the Terminal operator. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services where payment of charges in advance is prescribed as a condition in this Scale of Rates.
- (v) In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto and inclusive 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of above 0.5 shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (vi) All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- (vii) The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels: likewise, rebates and discounts are floor levels. The terminal operator may, if it so desires, charge lower rates and / or allow higher rebates and discounts.

The terminal operator may also, if it so desires rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling levels.

The terminal operator should, however, notify the public such lower rates and / or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and / or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.

- (viii) The users shall not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the terminal operator.

## 2. BERTH HIRE CHARGES:

### 2.1. Schedule of Berth hire:

Sl. No.	Vessels	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign Going Vessel (in `)	Coastal Vessel (in `)
1.	Vessels carrying CP Coke, LAM Coke, Steel and G. Blocks	1.03	0.62

### 2.2. Penal Berth hire for overstayal of vessel:

- (i) Penal berth hire equivalent to normal applicable berth hire shall be levied in addition to the berth hire charge for the period of overstayal of vessel for occupancy of the berth beyond the stipulated periods mentioned at (ii) below, provided there is a demand for the berth and a notice is served by the BOT operator or its authorised officials 10 hrs in advance of completion of discharge / shipment operations.
- (ii) Vessel shall be permitted to occupy the berth after completion of cargo operation without attracting penalty for period mentioned below: -
  - (a) Vessels taking bunkers through barges. 08 hrs
  - (b) Vessels taking water through barges. 12 hrs [From the time of placement of barges alongside vessel].
  - (c). Vessels taking Water/Bunkers through source other than barges. 08 hrs

- (d) In all other cases 07 hrs

**General Notes relating to berth hire:**

- (i) The time for the purpose of levy of berth hire shall be reckoned from the time the vessel occupies the berth till she vacates the berth.
- (ii) (a) Berth hire shall stop 4 hrs after the time of vessel signalling its readiness to sail.
- (b) The time limit of 4 hrs prescribed for cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favourable tidal condition or on account of inclement weather or due to absence of night navigation facilities.
- (c) The Master/Agent of the vessel shall signal readiness to sail only in accordance with favourable tidal and weather condition.
- (iii) The Penal Berth hire shall be equal to one-day's (24 hours) berth hire charge for a false signal.
- “False signal” would be when the vessel signals readiness and asks for a pilot in anticipation even when she is not ready for un-berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such other reasons attributable to the vessels. This excludes the signaling readiness when a vessel is not able to sail due to unfavorable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions.”
- (iv) No Berth hire shall be levied for the period the vessel is compelled to idle at berth for continuously for one hour or more due to non-availability/ break down of equipment and any other reasons including power failure attributable to the terminal operator.
- (v) Ousting Priority/Priority berth Hire:

The rate and conditions for granting ousting priority berthing / priority berthing will be governed by extant Government guidelines in this regard and provisions prescribed in the Scale of Rates of Visakhapatnam Port Trust.

**3. CARGO HANDLING CHARGES:**

Sl. No.	Commodity	Unit	Rate in `	
			Foreign	Coastal
(a).	CP Coke	Per Metric Tonne	106.04	63.62
(b).	LAM Coke	Per Metric Tonne	106.04	63.62
(c).	Steel	Per Metric Tonne	273.27	163.96
(d).	Granite Blocks	Per Metric Tonne	422.19	253.32

**Notes:**

The handling charges prescribed above is a composite charge for (i) unloading of the cargo from the vessel including stevedoring and transfer of the same up to the point of storage, storage at the stackyard up to a free period of 5 days and loading on to trucks in respect of import cargo and (ii) unloading of the cargo from the trucks at the stackyard, storage at the stackyard up to a period of 15 days, transfer the cargo to the loading point and loading on to the ship including stevedoring. This composite charge includes wharfage and supply of labour, wherever necessary and all other miscellaneous charges not specifically prescribed in the Scale of rates.

**4. STORAGE CHARGES PER TONNE PER DAY:**

The storage charges for the cargo stored in the stackyard beyond the free period allowed shall be as below:

- (A) **Free period:**
- Import cargo 5 days free
- Export cargo 15 days free
- (B) **Storage charges after free period (per tonne per day)**

Description	Rate in ` per tonne per day
First week after expiry of free period	` 11.62

2 <sup>nd</sup> week after expiry of free period	₹ 17.43
Beyond 2 <sup>nd</sup> week	₹ 23.23

**Notes:**

- (i) For the purpose of calculation of free period Customs notified holidays and Terminal's non- working days shall be excluded.
- (ii) Free period for export cargo shall commence from the actual date of the receipt of goods in the operator's premises.
- (iii) Free period for import cargo shall be reckoned from the day following the day of completion of final discharge from the vessel.
- (iv) Storage charge on cargo shall not accrue for the period when the terminal operator is not in a position to deliver/ship the cargo when requested by the user due to reasons attributable to the terminal operator.

5. **Miscellaneous Charges:**

₹ 3.51 per tonne is a composite charge for all miscellaneous services such as environment and management, sweeping of cargo on the wharf, safety measures, etc.

6. **GENERAL NOTE TO SCHEDULE (2) to (5) ABOVE:**

The tariff caps prescribed in the Scale of Rates of West Quay Multiport Private Limited (WQMPL) takes into consideration the upfront tariff approved by the Authority vide TAMP/39/2008-VPT dated 12 February 2009 and applying indexation to the extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year. For the subsequent years as well, upfront tariff approved in the Order TAMP/39/2008-VPT dated 12 February 2009 will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year. Such automatic adjustment of tariff caps will be made every year and the adjusted tariff caps will come into force from 1 April, of the relevant year to 31 March of the following year.

---

Printed by the Manager, Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064  
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.